

## **Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Сабетта**

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Сабетта ООО «Международный аэропорт Сабетта» разработан в соответствии с Воздушным кодексом РФ, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса РФ в редакции Федерального закона № 135-ФЗ от 01.07.2017 приаэродромная территория устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон и указаны на рисунке 1.

На приаэродромной территории ООО «Международного аэропорта Сабетта» выделены следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения (Приложение Б) использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

первая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и

воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

вторая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;

третья подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории;

четвертая подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

пятая подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

шестая подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

седьмая подзона, в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

# **1. Текстовое и графическое описания местоположения границ подзон приаэродромной территории аэродрома Сабетта и перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической деятельности**

## **Первая подзона**

Первая подзона – это подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Первая подзона устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

В соответствии с Правилами выделения на приаэродромной территории подзон, выделение первой и второй подзон осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающих такие земельные участки от земельных участков для иных целей (Приложение А).

Исходя из этого требования, в первую подзону включены следующие аэродромные сооружения и прилегающие к ним территории:

- лётная полоса ВПП 04/22 размерами 3004 x 300 м;
- свободные зоны ВПП 04/22 размерами 150 x 300 м;
- соединительная РД-А протяженностью 174 м; шириной 18 м с боковыми полосами безопасности по 10,5 м с каждой стороны;
- перрон;
- посадочная площадка для вертолетов размером 42 x 40 м;
- площадка ПОЖ для обработки ВС противообледенительной жидкостью, расположенной в южной части перрона;
- МС на перроне, оборудованные стационарными средствами обслуживания ВС;
- зоны курсовых и глиссадных радиомаяков (КРМ и ГРМ) ВПП 04, в которых обеспечивается их работа по требуемой категории.

Границы первой подзоны установлены в соответствии с «комплексным планом по развитию производства сжиженного природного газа на полуострове Ямал», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.10.2010 г. № 173-р (ред. от 19.12.2013), а также сведениями Единого государственного реестра недвижимости.

Перечень координат характерных точек границ первой подзоны в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.

### **Вторая подзона**

Вторая подзона – это подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта. Вторая подзона устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы второй подзоны установлены в соответствии с «Комплексным планом по развитию производства сжиженного природного газа на полуострове Ямал», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.10.2010 г. № 173-р (ред. от 19.12.2013), а также сведениями Единого государственного реестра недвижимости.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости и перечень земельных участков, включенных в границы второй

подзоны, представлены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.

### **Третья подзона**

Третья подзона – это подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее – уполномоченный федеральный орган) при установлении соответствующей приаэродромной территории. Третья подзона устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

В соответствии с Правилами выделения подзон, третья подзона выделяется в границах полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации".

Границы третьей подзоны установлены исходя из требований обеспечения безопасности и эффективности полетов воздушных судов на аэродроме. При этом учтены требования следующих документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации, Статья 47. Приаэродромная территория;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460 «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;

- Приказ Минтранса Российской Федерации от 09.11.2010 № 243 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах»;

- Приказ Минтранса России от 09.03.2016 № 48 (редакция от 20.07.2017) «Об установлении запретных зон»;

- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262 (далее – ФАП-262)

- Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» к приказу Минтранса России от 25.08.2015 № 262, введенных в действие решением Росавиации от 09.11.2015 № 6.04-2464 (далее – МОС ФАП-262).

Граница третьей подзоны приаэродромной территории ограничена участками внешних боковых границ полос воздушных подходов для направлений взлета и посадки ВПП 04/22, сопряженными с внешней горизонтальной поверхностью ограничения препятствий на аэродроме Сабетта и дальней границей полосы воздушных подходов, установленной для взлетно-посадочной полосы аэродрома – ВПП 04/22. Внешняя горизонтальная поверхность предназначена только для ограничения новых или увеличиваемых в размерах существующих объектов.

Перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.

## Четвертая подзона

Четвертая подзона – это подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны. Четвертая подзона устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

В пределах четвертой подзоны приаэродромной территории запрещается:

а) размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи;

б) строительство сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, промышленные и другие крупные строения);

в) создание различного рода препятствий, строений, автодорог, деревьев, кустарников, высокой растительности.

На аэродроме Сабетта к категории средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, не входящих в первую подзону относятся объекты:

– обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А «Лири-А10» с автоматическим радиопеленгатором АРП -95;

– азимутально-дальномерный маяк VOR/DME (РМА-90/РМД-90);

– отдельные приводные радиостанции, ОПРС 04 и ОПРС 22;

– радиомаячная система, ИЛС СП-200 с РМД-90НП;

– локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС-А-2000;

– оборудование связи, ЗССС «МОСТ-АС», КВ радиостанция ПТ-500, УКВ радиостанция «Фазан».

**Отдельная приводная радиостанция (ОПРС)**, предназначена для привода воздушного судна в район аэродрома, выполнения предпосадочного маневра и выдерживания направления полета воздушного судна вдоль оси взлетно-посадочной полосы.

Минимально допустимые расстояния от места установки приводной радиостанции до различных сооружений и местных предметов (мосты, электрифицированные

железные дороги, промышленные и другие крупные строения) составляет 300 м.

**Обзорный радиолокатор аэродромный** (в частности аэродромный радиолокатор ОРЛ-А «Лира-А10») предназначен для обнаружения и определения координат (азимут-дальность) воздушных судов в районе аэродрома с последующей передачей информации о воздушной обстановке в центры (пункты) ОВД для целей контроля и обеспечения управления воздушным движением. Для ОРЛ-А должен обеспечиваться непрерывный радиолокационный обзор контролируемого воздушного пространства в районе аэродрома в секторах прохождения контролируемых трасс и маршрутов полетов воздушных судов.

**Всенаправленный дальномерный радиомаяк** предназначен для измерения дальности воздушного судна относительно места установки радиомаяка при полетах воздушных судов по трассам и в районе аэродрома.

Минимально допустимое расстояние от места установки VOR/DME (PMA-90/РМД-90) до различных металлических сооружений, зданий, ограждений, проводных линий и местных предметов должно составлять не менее 300 м от центра позиции.

Отклонение от требований должно быть согласованно со службой данного аэропорта отвечающего за безопасность полетов.

Границы четвертой подзоны установлены на основании следующих документов:

- «Нормы проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» (ВСН7-86 МГА);
- «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262;
- Техническая документация на оборудование средств РТОП.

Перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.



## **Пятая подзона**

Пятая подзона – это подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов. Пятая подзона устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

В соответствии с Правилами выделения приаэродромной территории пятая подзона устанавливается по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Граница пятой подзоны принята по границе полос воздушных подходов для ВПП 04/22, а вне полос воздушных подходов - на удалении 350 м от границ первой и второй подзон.

В пятой подзоне вводятся ограничения на строительство опасных производственных объектов: складов нефти и нефтепродуктов, магистральных трубопроводов: газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов и сооружений на них, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В пятой подзоне на территории шириной 350 м, прилегающей к аэропорту, вводятся ограничения на строительство опасных производственных объектов, не относящихся к инфраструктуре аэропорта: складов нефти и нефтепродуктов, магистральных трубопроводов: газопроводов, нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и сооружений на них.

Магистральные газопроводы и сооружения на них, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу, должны располагаться за пределами полос воздушных подходов к аэродромам.

Опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов (компрессорные станции магистральных газопроводов, магистральные трубопроводы сжиженных углеводородных газов, склады вооружений и боеприпасов, АЭС и т.п.), должны располагаться на удалении от границы пятой подзоны, определенном с учетом максимального радиуса зон поражения в

случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

При невозможности соблюдения нормативных расстояний сооружение опасных производственных объектов должно выполняться на основании специальных технических условий (СТУ), разработанных для конкретного объекта капитального строительства и содержащих дополнительные технические требования, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и функционирование объектов и сооружений.

Перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.

## Шестая подзона

На приаэродромной территории выделяется шестая подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц. В соответствии с Правилами выделения подзон, шестая подзона выделяется по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома. Шестая подзона устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов. При этом учтены требования следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ Воздушный кодекс Российской Федерации;
- постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609 «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими\* воздушными судами в Российской Федерации» (ПРАЛИ-98);
- постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- приказ Министра обороны Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 «Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 августа 2009 г. № 128 Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- приказ Министерства гражданской авиации СССР от 26 декабря 1988 г. № 209 «Руководство по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации» (РООП ГА – 89);
- Doc 9137 – AN/898 ИКАО «Руководство по аэропортовым службам. Часть 3. Создаваемая птицами опасность и методы ее снижения»;
- Doc 9332 – AN/909 ИКАО «Руководство по системе информации ИКАО о столкновении с птицами»;
- Стандарт организации «Орнитологическое обеспечение полетов», утвержденный генеральным директором ООО «Международный аэропорт Сабетта» от 10.05.2017 г.

В соответствии с требованиями отечественных нормативных документов и рекомендуемой практикой ИКАО для улучшения условий защиты от столкновения ВС с птицами на территории аэродрома и предотвращения скопления птиц вблизи аэродрома создана рабочая группа по вопросам авиационной орнитологии и регулирования живой природы. Приказ генерального директора ООО «Международный аэропорт Сабетта» от 29.09.2015 № 282.

Перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.

## **Седьмая подзона**

Седьмая подзона – это подзона, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Границы седьмой подзоны определены расчетами уровней воздействия физических факторов на атмосферный воздух, а также оценкой риска для здоровья населения

Расчетные границы седьмой подзоны (размеры санитарного разрыва) определены в соответствии с требованиями СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция с изменениями №№ 1-4) и выполнены ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Ямало-Ненецком автономном округе» Перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведены в Приложении А.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности приведены в Приложении Б.



2. Текстовое и графическое описания местоположения границ приаэродромной территории аэродрома Сабетта и перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической деятельности.

Рисунок 1 - Карта (схема) приаэродромной территории ООО «Международный аэропорт Сабетта».

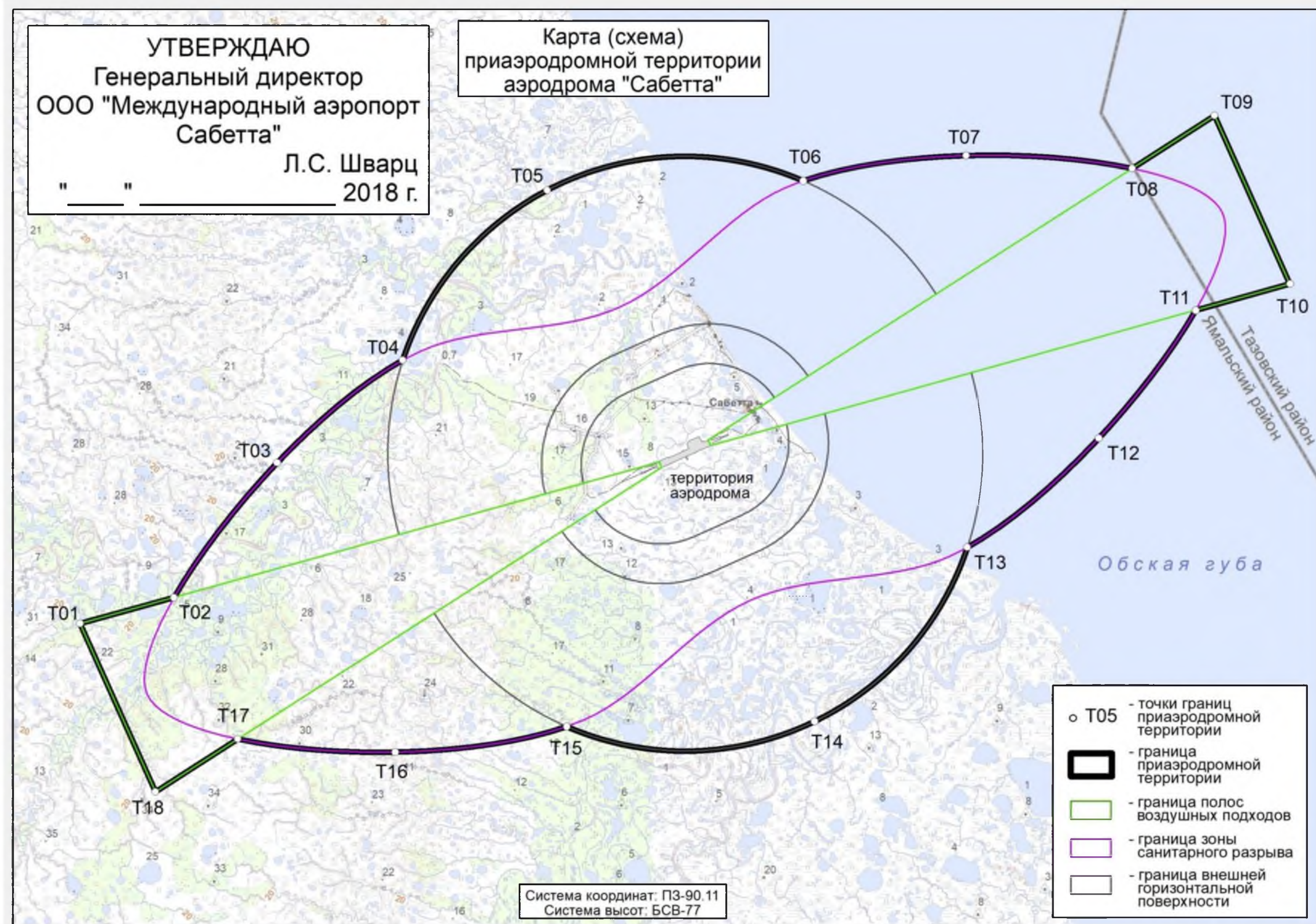


Таблица 1 – Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории ООО «Международный аэропорт Сабетта» для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Обозначение характерных точек границ	Координаты ПЗ-90.11, градусы		Координаты МСК-86 зона 3, метры	
	широта	долгота	X	Y
T01	71,13582	71,193722	3469158,1	2084907,8
T02	71,148246	71,324767	3473905	2086233
T03	71,209553	71,466937	3479099,8	2093017,8
T04	71,256383	71,642086	3485434,2	2098191,4
T05	71,333569	71,844477	3492725	2106767
T06	71,337827	72,205989	3505643,1	2107236,8
T07	71,348965	72,436175	3513859,4	2108516,4
T08	71,342511	72,670572	3522236,4	2107866
T09	71,365929	72,787784	3526391,2	2110525,8
T10	71,289415	72,890963	3530190,7	2102037,1
T11	71,278092	72,757877	3525438,9	2100712,7
T12	71,220624	72,6197	3520547,4	2094248,5
T13	71,171851	72,434129	3513911,7	2088754
T14	71,093451	72,219668	3506208,2	2079971
T15	71,091125	71,874213	3493709,1	2079712
T16	71,079156	71,635051	3485046,2	2078418,8
T17	71,084461	71,415585	3477106,8	2079079,5
T18	71,060199	71,301864	3472957,3	2076419,6

Таблица 2 - Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах приаэродромной территории ООО «Международный аэропорт Сабетта»:

89:03:000000:1012	89:03:010301:1261	89:03:010301:1595	89:03:010301:700
89:03:000000:1013	89:03:010301:1262	89:03:010301:1596	89:03:010301:701
89:03:000000:1076	89:03:010301:1263	89:03:010301:1597	89:03:010301:702
89:03:000000:1144	89:03:010301:1264	89:03:010301:1598	89:03:010301:703
89:03:000000:1205	89:03:010301:1265	89:03:010301:1599	89:03:010301:704
89:03:000000:1212	89:03:010301:1266	89:03:010301:16	89:03:010301:705
89:03:000000:1229	89:03:010301:1267	89:03:010301:160	89:03:010301:707
89:03:000000:1252	89:03:010301:1268	89:03:010301:1600	89:03:010301:708
89:03:000000:1265	89:03:010301:1269	89:03:010301:1601	89:03:010301:709
89:03:000000:1269	89:03:010301:1270	89:03:010301:1602	89:03:010301:71
89:03:000000:1296	89:03:010301:1271	89:03:010301:1603	89:03:010301:710
89:03:000000:1306	89:03:010301:1272	89:03:010301:1604	89:03:010301:711
89:03:000000:1307	89:03:010301:1273	89:03:010301:1605	89:03:010301:712
89:03:000000:1308	89:03:010301:1274	89:03:010301:1606	89:03:010301:713
89:03:000000:1309	89:03:010301:1275	89:03:010301:1607	89:03:010301:715



89:03:000000:1312	89:03:010301:1276	89:03:010301:1608	89:03:010301:717
89:03:000000:1337	89:03:010301:1277	89:03:010301:1609	89:03:010301:72
89:03:000000:1338	89:03:010301:1278	89:03:010301:161	89:03:010301:720
89:03:000000:1438	89:03:010301:1279	89:03:010301:1612	89:03:010301:721
89:03:000000:1483	89:03:010301:128	89:03:010301:1613	89:03:010301:724
89:03:000000:1484	89:03:010301:1280	89:03:010301:1614	89:03:010301:725
89:03:000000:1487	89:03:010301:1281	89:03:010301:1615	89:03:010301:727
89:03:000000:1490	89:03:010301:1282	89:03:010301:1616	89:03:010301:728
89:03:000000:1505	89:03:010301:1283	89:03:010301:1617	89:03:010301:729
89:03:000000:1516	89:03:010301:1284	89:03:010301:1618	89:03:010301:730
89:03:000000:1517	89:03:010301:1285	89:03:010301:1619	89:03:010301:732
89:03:000000:1519	89:03:010301:1286	89:03:010301:162	89:03:010301:733
89:03:000000:422	89:03:010301:1287	89:03:010301:1620	89:03:010301:735
89:03:000000:428	89:03:010301:1288	89:03:010301:1621	89:03:010301:737
89:03:000000:429	89:03:010301:1289	89:03:010301:1622	89:03:010301:744
89:03:000000:430	89:03:010301:1290	89:03:010301:1623	89:03:010301:745
89:03:000000:431	89:03:010301:1291	89:03:010301:1624	89:03:010301:750
89:03:000000:433	89:03:010301:1292	89:03:010301:1625	89:03:010301:751
89:03:000000:434	89:03:010301:1293	89:03:010301:1626	89:03:010301:752
89:03:000000:448	89:03:010301:1294	89:03:010301:1627	89:03:010301:753
89:03:000000:449	89:03:010301:1295	89:03:010301:1628	89:03:010301:754
89:03:000000:451	89:03:010301:1296	89:03:010301:1629	89:03:010301:755
89:03:000000:454	89:03:010301:1297	89:03:010301:163	89:03:010301:756
89:03:000000:455	89:03:010301:1298	89:03:010301:1630	89:03:010301:758
89:03:000000:463	89:03:010301:1299	89:03:010301:1631	89:03:010301:759
89:03:000000:464	89:03:010301:13	89:03:010301:1634	89:03:010301:76
89:03:000000:591	89:03:010301:1300	89:03:010301:1635	89:03:010301:760
89:03:000000:85	89:03:010301:1301	89:03:010301:1636	89:03:010301:761
89:03:000000:86	89:03:010301:1302	89:03:010301:1637	89:03:010301:762
89:03:000000:87	89:03:010301:1303	89:03:010301:1638	89:03:010301:763
89:03:010301:100	89:03:010301:1304	89:03:010301:1639	89:03:010301:764
89:03:010301:1000	89:03:010301:1305	89:03:010301:1640	89:03:010301:765
89:03:010301:1003	89:03:010301:1306	89:03:010301:1641	89:03:010301:766
89:03:010301:1004	89:03:010301:1307	89:03:010301:1642	89:03:010301:767
89:03:010301:1005	89:03:010301:1308	89:03:010301:1652	89:03:010301:772
89:03:010301:1006	89:03:010301:1309	89:03:010301:1653	89:03:010301:773
89:03:010301:1007	89:03:010301:1310	89:03:010301:1654	89:03:010301:774
89:03:010301:1008	89:03:010301:1311	89:03:010301:1655	89:03:010301:775
89:03:010301:1009	89:03:010301:1312	89:03:010301:1656	89:03:010301:776
89:03:010301:101	89:03:010301:1313	89:03:010301:1657	89:03:010301:777
89:03:010301:1010	89:03:010301:1314	89:03:010301:1658	89:03:010301:778
89:03:010301:1011	89:03:010301:1315	89:03:010301:1659	89:03:010301:779
89:03:010301:1012	89:03:010301:1316	89:03:010301:1660	89:03:010301:780
89:03:010301:1013	89:03:010301:1317	89:03:010301:1661	89:03:010301:783





89:03:010301:1054	89:03:010301:1362	89:03:010301:177	89:03:010301:840
89:03:010301:1056	89:03:010301:1363	89:03:010301:178	89:03:010301:841
89:03:010301:1057	89:03:010301:1364	89:03:010301:18	89:03:010301:842
89:03:010301:1058	89:03:010301:1365	89:03:010301:1833	89:03:010301:843
89:03:010301:106	89:03:010301:1366	89:03:010301:185	89:03:010301:844
89:03:010301:1060	89:03:010301:1367	89:03:010301:186	89:03:010301:845
89:03:010301:1061	89:03:010301:1368	89:03:010301:19	89:03:010301:846
89:03:010301:1062	89:03:010301:1369	89:03:010301:191	89:03:010301:847
89:03:010301:1063	89:03:010301:1370	89:03:010301:195	89:03:010301:848
89:03:010301:1064	89:03:010301:1371	89:03:010301:196	89:03:010301:849
89:03:010301:1065	89:03:010301:1372	89:03:010301:198	89:03:010301:85
89:03:010301:1066	89:03:010301:1373	89:03:010301:20	89:03:010301:850
89:03:010301:1067	89:03:010301:1374	89:03:010301:202	89:03:010301:851
89:03:010301:1068	89:03:010301:1375	89:03:010301:204	89:03:010301:852
89:03:010301:1069	89:03:010301:1376	89:03:010301:206	89:03:010301:853
89:03:010301:107	89:03:010301:1377	89:03:010301:207	89:03:010301:854
89:03:010301:1070	89:03:010301:1378	89:03:010301:21	89:03:010301:855
89:03:010301:1073	89:03:010301:1379	89:03:010301:210	89:03:010301:856
89:03:010301:1075	89:03:010301:138	89:03:010301:212	89:03:010301:86
89:03:010301:1076	89:03:010301:1380	89:03:010301:27	89:03:010301:866
89:03:010301:1077	89:03:010301:1381	89:03:010301:28	89:03:010301:867
89:03:010301:1078	89:03:010301:1382	89:03:010301:29	89:03:010301:87
89:03:010301:1079	89:03:010301:1383	89:03:010301:30	89:03:010301:875
89:03:010301:108	89:03:010301:1384	89:03:010301:35	89:03:010301:876
89:03:010301:1080	89:03:010301:1385	89:03:010301:36	89:03:010301:879
89:03:010301:1081	89:03:010301:1386	89:03:010301:38	89:03:010301:88
89:03:010301:1082	89:03:010301:1387	89:03:010301:39	89:03:010301:880
89:03:010301:1083	89:03:010301:1388	89:03:010301:4	89:03:010301:881
89:03:010301:1084	89:03:010301:1389	89:03:010301:40	89:03:010301:882
89:03:010301:1085	89:03:010301:139	89:03:010301:42	89:03:010301:883
89:03:010301:1088	89:03:010301:1390	89:03:010301:43	89:03:010301:884
89:03:010301:1089	89:03:010301:1391	89:03:010301:44	89:03:010301:888
89:03:010301:109	89:03:010301:1392	89:03:010301:45	89:03:010301:889
89:03:010301:1091	89:03:010301:1393	89:03:010301:47	89:03:010301:89
89:03:010301:1092	89:03:010301:1394	89:03:010301:48	89:03:010301:890
89:03:010301:1093	89:03:010301:1395	89:03:010301:5	89:03:010301:891
89:03:010301:1094	89:03:010301:1396	89:03:010301:50	89:03:010301:894
89:03:010301:1095	89:03:010301:1397	89:03:010301:51	89:03:010301:895
89:03:010301:1097	89:03:010301:1398	89:03:010301:53	89:03:010301:898
89:03:010301:1098	89:03:010301:1399	89:03:010301:54	89:03:010301:899
89:03:010301:1099	89:03:010301:14	89:03:010301:55	89:03:010301:9
89:03:010301:11	89:03:010301:1400	89:03:010301:56	89:03:010301:90
89:03:010301:110	89:03:010301:1401	89:03:010301:563	89:03:010301:901
89:03:010301:1100	89:03:010301:1402	89:03:010301:565	89:03:010301:904

89:03:010301:1101	89:03:010301:1403	89:03:010301:566	89:03:010301:906
89:03:010301:1102	89:03:010301:1404	89:03:010301:567	89:03:010301:907
89:03:010301:1103	89:03:010301:1405	89:03:010301:569	89:03:010301:908
89:03:010301:1104	89:03:010301:1406	89:03:010301:57	89:03:010301:909
89:03:010301:1105	89:03:010301:1407	89:03:010301:570	89:03:010301:91
89:03:010301:1106	89:03:010301:1408	89:03:010301:571	89:03:010301:910
89:03:010301:1107	89:03:010301:1409	89:03:010301:573	89:03:010301:92
89:03:010301:1108	89:03:010301:1410	89:03:010301:575	89:03:010301:920
89:03:010301:1109	89:03:010301:1411	89:03:010301:577	89:03:010301:921
89:03:010301:111	89:03:010301:1412	89:03:010301:579	89:03:010301:922
89:03:010301:1110	89:03:010301:1413	89:03:010301:583	89:03:010301:923
89:03:010301:1111	89:03:010301:1414	89:03:010301:585	89:03:010301:924
89:03:010301:1112	89:03:010301:1415	89:03:010301:587	89:03:010301:93
89:03:010301:1113	89:03:010301:1416	89:03:010301:588	89:03:010301:94
89:03:010301:1114	89:03:010301:1417	89:03:010301:589	89:03:010301:95
89:03:010301:1115	89:03:010301:1418	89:03:010301:590	89:03:010301:956
89:03:010301:1116	89:03:010301:1419	89:03:010301:591	89:03:010301:957
89:03:010301:1117	89:03:010301:142	89:03:010301:592	89:03:010301:96
89:03:010301:1118	89:03:010301:1420	89:03:010301:593	89:03:010301:960
89:03:010301:1119	89:03:010301:1421	89:03:010301:594	89:03:010301:962
89:03:010301:112	89:03:010301:1422	89:03:010301:596	89:03:010301:965
89:03:010301:1120	89:03:010301:1423	89:03:010301:597	89:03:010301:968
89:03:010301:1121	89:03:010301:1424	89:03:010301:598	89:03:010301:97
89:03:010301:1122	89:03:010301:1425	89:03:010301:599	89:03:010301:971
89:03:010301:1123	89:03:010301:1426	89:03:010301:60	89:03:010301:972
89:03:010301:1124	89:03:010301:1427	89:03:010301:600	89:03:010301:973
89:03:010301:1125	89:03:010301:1428	89:03:010301:601	89:03:010301:975
89:03:010301:1126	89:03:010301:1429	89:03:010301:602	89:03:010301:976
89:03:010301:1127	89:03:010301:1430	89:03:010301:603	89:03:010301:98
89:03:010301:1128	89:03:010301:1431	89:03:010301:604	89:03:010301:99
89:03:010301:113	89:03:010301:1432	89:03:010301:605	89:03:010301:998
89:03:010301:114	89:03:010301:144	89:03:010301:606	89:03:010301:999
89:03:010301:1140	89:03:010301:1445	89:03:010301:608	89:03:010804:10
89:03:010301:1141	89:03:010301:1446	89:03:010301:609	89:03:010804:109
89:03:010301:115	89:03:010301:1447	89:03:010301:61	89:03:010804:110
89:03:010301:116	89:03:010301:1448	89:03:010301:610	89:03:010804:111
89:03:010301:117	89:03:010301:1449	89:03:010301:611	89:03:010804:114
89:03:010301:1173	89:03:010301:145	89:03:010301:612	89:03:010804:115
89:03:010301:1174	89:03:010301:1450	89:03:010301:613	89:03:010804:116
89:03:010301:1175	89:03:010301:146	89:03:010301:614	89:03:010804:117
89:03:010301:1176	89:03:010301:1465	89:03:010301:615	89:03:010804:118
89:03:010301:1177	89:03:010301:1467	89:03:010301:616	89:03:010804:119
89:03:010301:1178	89:03:010301:1468	89:03:010301:617	89:03:010804:120
89:03:010301:1179	89:03:010301:1469	89:03:010301:618	89:03:010804:121

89:03:010301:118	89:03:010301:1470	89:03:010301:620	89:03:010804:122
89:03:010301:1180	89:03:010301:1471	89:03:010301:622	89:03:010804:123
89:03:010301:1181	89:03:010301:1472	89:03:010301:623	89:03:010804:129
89:03:010301:1182	89:03:010301:1473	89:03:010301:626	89:03:010804:131
89:03:010301:1183	89:03:010301:1474	89:03:010301:627	89:03:010804:132
89:03:010301:1184	89:03:010301:1475	89:03:010301:63	89:03:010804:133
89:03:010301:1186	89:03:010301:1476	89:03:010301:633	89:03:010804:134
89:03:010301:1187	89:03:010301:1477	89:03:010301:634	89:03:010804:135
89:03:010301:120	89:03:010301:1478	89:03:010301:635	89:03:010804:136
89:03:010301:1206	89:03:010301:1479	89:03:010301:636	89:03:010804:137
89:03:010301:1207	89:03:010301:1480	89:03:010301:637	89:03:010804:138
89:03:010301:1208	89:03:010301:1481	89:03:010301:638	89:03:010804:139
89:03:010301:1209	89:03:010301:1482	89:03:010301:64	89:03:010804:140
89:03:010301:121	89:03:010301:1483	89:03:010301:640	89:03:010804:141
89:03:010301:1210	89:03:010301:1484	89:03:010301:641	89:03:010804:142
89:03:010301:1211	89:03:010301:1485	89:03:010301:642	89:03:010804:151
89:03:010301:1212	89:03:010301:1486	89:03:010301:643	89:03:010804:152
89:03:010301:1213	89:03:010301:1487	89:03:010301:644	89:03:010804:153
89:03:010301:1214	89:03:010301:1488	89:03:010301:646	89:03:010804:16
89:03:010301:1215	89:03:010301:1489	89:03:010301:647	89:03:010804:169
89:03:010301:1216	89:03:010301:1490	89:03:010301:649	89:03:010804:17
89:03:010301:1217	89:03:010301:1491	89:03:010301:65	89:03:010804:177
89:03:010301:1218	89:03:010301:15	89:03:010301:650	89:03:010804:18
89:03:010301:1219	89:03:010301:150	89:03:010301:651	89:03:010804:182
89:03:010301:122	89:03:010301:151	89:03:010301:652	89:03:010804:185
89:03:010301:1220	89:03:010301:152	89:03:010301:653	89:03:010804:19
89:03:010301:1222	89:03:010301:1527	89:03:010301:654	89:03:010804:190
89:03:010301:1223	89:03:010301:1528	89:03:010301:655	89:03:010804:199
89:03:010301:1225	89:03:010301:1530	89:03:010301:656	89:03:010804:20
89:03:010301:1226	89:03:010301:1534	89:03:010301:657	89:03:010804:200
89:03:010301:1227	89:03:010301:1535	89:03:010301:658	89:03:010804:201
89:03:010301:1228	89:03:010301:1536	89:03:010301:659	89:03:010804:21
89:03:010301:1229	89:03:010301:1537	89:03:010301:66	89:03:010804:22
89:03:010301:123	89:03:010301:1538	89:03:010301:660	89:03:010804:30
89:03:010301:1230	89:03:010301:1539	89:03:010301:661	89:03:010804:31
89:03:010301:1231	89:03:010301:1542	89:03:010301:662	89:03:010804:32
89:03:010301:1232	89:03:010301:1553	89:03:010301:663	89:03:010804:44
89:03:010301:1233	89:03:010301:1554	89:03:010301:664	89:03:010804:46
89:03:010301:1234	89:03:010301:1555	89:03:010301:665	89:03:010804:48
89:03:010301:1235	89:03:010301:1556	89:03:010301:666	89:03:010804:49
89:03:010301:1236	89:03:010301:1557	89:03:010301:667	89:03:010804:57
89:03:010301:1237	89:03:010301:156	89:03:010301:669	89:03:010804:58
89:03:010301:1238	89:03:010301:1560	89:03:010301:670	89:03:010804:6
89:03:010301:1239	89:03:010301:1561	89:03:010301:671	89:03:010804:60

89:03:010301:124	89:03:010301:1562	89:03:010301:672	89:03:010804:66
89:03:010301:1240	89:03:010301:1563	89:03:010301:673	89:03:010804:67
89:03:010301:1241	89:03:010301:1564	89:03:010301:676	89:03:010804:72
89:03:010301:1242	89:03:010301:1565	89:03:010301:677	89:03:010804:74
89:03:010301:1243	89:03:010301:157	89:03:010301:678	89:03:010804:78
89:03:010301:1244	89:03:010301:1578	89:03:010301:68	89:03:010804:79
89:03:010301:1245	89:03:010301:1579	89:03:010301:683	89:03:010804:8
89:03:010301:1246	89:03:010301:158	89:03:010301:684	89:03:010804:81
89:03:010301:1247	89:03:010301:1580	89:03:010301:685	89:03:010804:92
89:03:010301:1248	89:03:010301:1581	89:03:010301:687	89:03:010804:99
89:03:010301:1249	89:03:010301:1582	89:03:010301:688	89:03:010805:15
89:03:010301:125	89:03:010301:1583	89:03:010301:689	89:03:010806:19
89:03:010301:1250	89:03:010301:1584	89:03:010301:69	89:03:010806:2
89:03:010301:1251	89:03:010301:1585	89:03:010301:690	89:03:010806:3
89:03:010301:1252	89:03:010301:1586	89:03:010301:691	89:03:010806:4
89:03:010301:1253	89:03:010301:1587	89:03:010301:692	89:03:010806:5
89:03:010301:1254	89:03:010301:1588	89:03:010301:693	89:03:010806:6
89:03:010301:1255	89:03:010301:1589	89:03:010301:694	89:03:010806:8
89:03:010301:1256	89:03:010301:159	89:03:010301:695	89:03:010807:25
89:03:010301:1257	89:03:010301:1590	89:03:010301:696	89:03:010807:35
89:03:010301:1258	89:03:010301:1591	89:03:010301:697	89:03:010807:59
89:03:010301:1259	89:03:010301:1592	89:03:010301:699	
89:03:010301:126	89:03:010301:1593	89:03:010301:7	
89:03:010301:1260	89:03:010301:1594	89:03:010301:70	

Таблица 3 – Названия населённых пунктов, находящихся в границах приаэродромной территории ООО «Международный аэропорт Сабетта».

Субъект РФ	Район	Тип	Населённый пункт
Ямало-Ненецкий автономный округ	Ямальский район	Вахтовый поселок	Сабетта

Таблица 4 – Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территорий которых полностью или частично расположена приаэродромная территория ООО «Международный аэропорт Сабетта».

Субъект РФ	Округ, район	Муниципальное образование
Ямало-Ненецкий автономный округ	Ямальский район	
Ямало-Ненецкий автономный округ	Тазовский район	

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и

иной деятельности по подзонам приведены в Приложении Б.